

SZM 25.45 PO

MTS Pantographen verfügen oben und unten der äußerst präzise vierpunktelagerten Aluminiumschere über eine Führungskulisse. Diese doppelte Kulissenführung gewährleistet einen stabilen Auszug des Pantographen. Das stabilisieren der beiden Längsachsen ist in einem Höchstmaß gewährleistet und somit bleibt das Radialspiel bei MTS Pantographen vernachlässigbar klein. Die pulverbeschichteten Aluminium-Vierkantrohre der Scheren garantieren hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit, verbunden mit geringem Gewicht. Das Netzkabel ist durch drei Fixierungspunkte pro Sprosse gesichert. Ein Verklemmen des Netzkabels ist somit weitgehend ausgeschlossen. Das aus der Bewegung selbsthemmende, wartungsfreie und überdimensionierte Schneckengetriebe besteht zu einem Teil aus Buntmetall. Das Getriebegehäuse ist aus Alu-Guss gefertigt. Nach Erreichen des max. Auszugs bewirkt eine wartungsfreie Bremse an der Seiltrommel ein weiteres Abwickeln der Tragseile. Oben werden die Pantographen standardmäßig mit einem 28 mm TV-Zapfen und unten mit einer DIN TV-Hülse geliefert. Es sind auf Wunsch verschiedene Laufwagen adaptierbar. Netzsteckverbindung oben und unten nach Anforderung. (Schuko ist Standard) Alle Versionen erfüllen die einschlägigen Sicherheitsvorschriften BGV C1 (VBG 70) DIN 15560 T46 Prüf-Nr. 034503

Optional
Rohrlaufwagen R48 Art.Nr. 315.348;
Schienenlaufwagen H300 Art.Nr. 315.001



Artikel Nr. 313.450



Nutzlast max. 30 kg

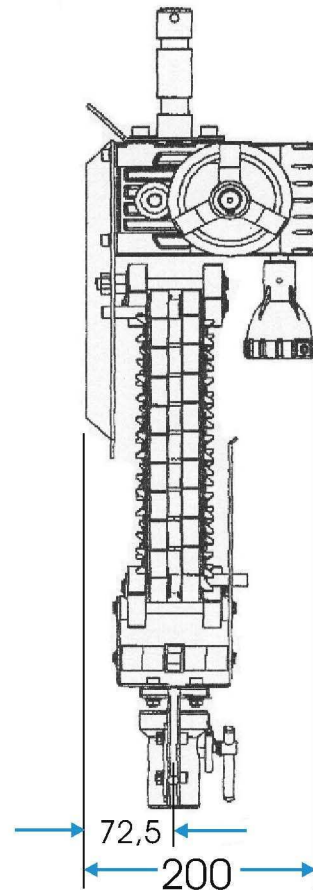
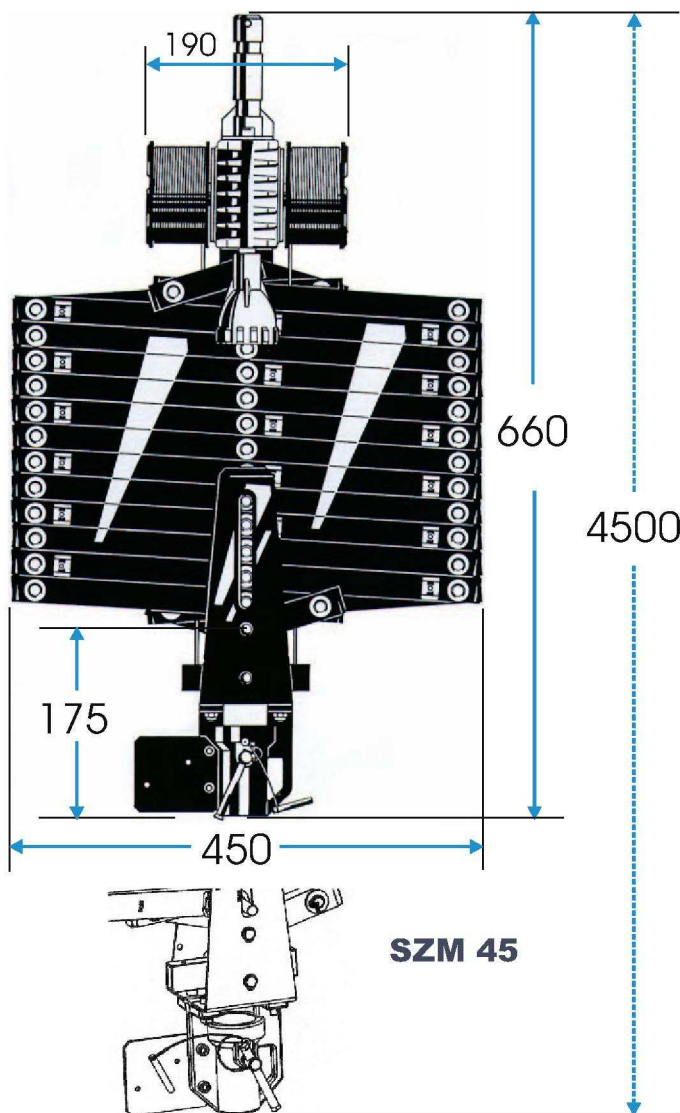
Studio MDR Leipzig



Glockenbedienung



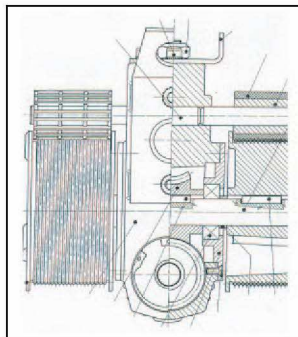
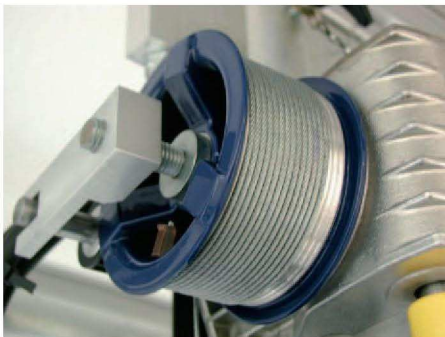
Technische Änderungen vorbehalten



Technische Daten

Baulänge ca.	560 / 660 mm
Max. Länge	2500 mm SZM 25 4500 mm SZM 45
Nutzlast	30 kg
Tragmittel	2 x Stahlseil d 2 mm
Getriebe	dynamisch selbsthemmend
Übersetzung	1 : 20
Aufhängung oben	28 mm DIN TV-Zapfen
Lastaufnahme	DIN TV-Hülse 29 mm
Kabelführung	Kunststoffklammern
Lastkabel	3 x 2,5 qmm
Anschluss	Schuko 16A
Eigengewicht	13,5 kg
Auszugsbegrenzung	mittels Bremse
Antrieb	über Normglocke
Prüfnummer:	994501 EN 60 204-1 BGV C1 15560 T46

Wartungsfreie Auszugsbegrenzung



Technische Änderungen vorbehalten